

COMMUNIQUE DE PRESSE 14/09/2023

Le bateau M40 : Une Révolution dans le Monde du Yachting

- **Associations de talents**

Le bateau M40, fruit de la collaboration exceptionnelle entre le designer naval Hermidas Atabeyki et l'architecte Jean-Michel Wilmotte, représente une avancée révolutionnaire dans l'industrie du yachting. Ce concept novateur, unissant l'élégance intemporelle du voilier à la puissance moderne d'un motor yacht, redéfinit la façon dont nous envisageons les voyages en mer.

- **Adaptation aux Nouveaux Besoins**

Les modes d'utilisation des yachts ont profondément évolué au fil des années. Dans les décennies précédentes, la vitesse était le maître-mot, au détriment du confort, en raison de la taille imposante des moteurs, qui réduisaient considérablement l'espace de vie. Aujourd'hui, la tendance s'est inversée, et le confort est devenu la priorité absolue. Les plaisanciers souhaitent profiter du temps passé en mer, privilégiant l'espace et la tranquillité à la vitesse. Le M40 a été conçu en tenant compte de cette évolution.

- **Le M40 en Détail**

Le M40, véritable chef-d'œuvre de 40 mètres de long, incarne l'élégance et le confort ultimes. Il est doté de deux moteurs de 500 CV chacun, permettant une vitesse de croisière pouvant atteindre 12 nœuds grâce à ses voiles. Ses spacieuses cabines, allant de 25m² à 45m², avec une hauteur sous plafond rarement vue sur un bateau, offrent un espace de vie exceptionnel. Le M40 repousse les limites du confort en mer.

- **Innovation et Durabilité**

Le M40 brille par son innovation et son engagement envers l'environnement. Son moteur hybride, combinant l'électrique rechargeable et la thermique, réduit la consommation de carburant tout en augmentant la puissance. Des panneaux photovoltaïques intégrés aux voiles permettent de stocker l'énergie solaire, tandis que des entrées d'air le long des deux mâts capturent et stockent l'énergie éolienne, tout en rafraîchissant les espaces intérieurs.

- **Matériaux de Pointe**

La superstructure en composite, les ponts en teck et la coque en aluminium confèrent au M40 une combinaison parfaite de légèreté, de durabilité et d'élégance. En vue d'une éventuelle production en série, nous envisageons de fabriquer la coque à partir de fibre de lin. Cette approche vise à accroître sa rigidité, réduire son poids, améliorer ses performances acoustiques sur l'eau, et réduire davantage son impact environnemental.

Le M40 est bien plus qu'un simple bateau. C'est une œuvre d'art technologique et écologique, une révolution dans le monde du yachting de luxe.

Rejoignez-nous pour découvrir cette révolution maritime. L'avenir de la navigation commence ici !

WILMOTTE & ASSOCIÉS

SAS d'architecture | 68, rue du Faubourg-Saint-Antoine | 75012 Paris France | tél +33 (0)1 53 02 22 22 | fax +33 (0)1 43 44 17 11 | wilmotte@wilmotte.fr
SAS d'architecture au capital de 1 000 000 € | SIREN 306 494 493 RCS Paris | SIRET 306 494 493 00050
TVA intracommunautaire FR 24 306 494 493 | Ordre numéro national S10220 | NAF 7111Z | www.wilmotte.com

Chiffres clés :

- Prix : 22 millions €
- Dimensions : 40m de long x 10m de large
- Cabines : 1 master bedroom, 4 cabines invités, 3 cabines équipages.

À propos de Hermidas Atabeyki :

Hermidas Atabeyki est un concepteur naval et automobile. Il compte parmi ses clients Lamborghini, Renault, Peugeot, Alstom et de grands noms de l'industrie navale. Il est le concepteur du plus grand yacht privé au monde, connu sous le nom de Projet M-147 : un yacht avec 5 000 pieds carrés d'espace de vie privé, un hélicoptère et un jardin privé.

À propos de Wilmotte & Associés Architectes :

Fondée par Jean-Michel Wilmotte, architecte, urbaniste, designer et membre de l'Académie des Beaux-Arts, l'agence Wilmotte & Associés Architectes regroupe 270 architectes et mène plus de 100 projets dans 30 pays. Récompensée par de nombreux prix, W&A figure depuis 2010 dans le classement des 100 plus grandes agences d'architecture au monde. Parmi les réalisations et projets en cours : la muséographie au Musée du Louvre (1987-2006) et au Rijksmuseum d'Amsterdam (2013), le stade Allianz Riviera de Nice (2013), le QG londonien de Google (2015), l'hôtel palace Lutetia (2018) à Paris, le campus de Sciences Po à Paris (2022), le Centre Spirituel et Culturel Orthodoxe (2016) et le plus grand campus de startups au monde Station F (2017) à Paris, le Centre de Gestion Sportive de Ferrari en Italie (2015, 2018 et extension en cours), le Grand Palais Éphémère (2021) le siège d'ArcelorMittal au Luxembourg (en cours) ou la Maison de l'ONU au Sénégal (2023), le Centre Pompidou de Séoul en Corée du Sud (en cours).

Contact :

Victoire LIAGRE | Responsable Communication Wilmotte & Associés Architectes

Victoire.liagre@wilmotte.fr | +33 (0) 1 53 02 24 36



WILMOTTE & ASSOCIÉS

68, rue du Faubourg-Saint-Antoine | 75012 Paris | tél +33 (0)1 53 02 22 22 | fax +33 (0)1 43 44 17 11 | wilmotte@wilmotte.fr | www.wilmotte.com
SAS d'architecture au capital de 1 000 000 € | SIREN 306 494 493 RCS Paris | SIRET 306 494 493 00050
TVA intracommunautaire FR 24 306 494 493 | Ordre numéro national S10220 | NAF 7111Z